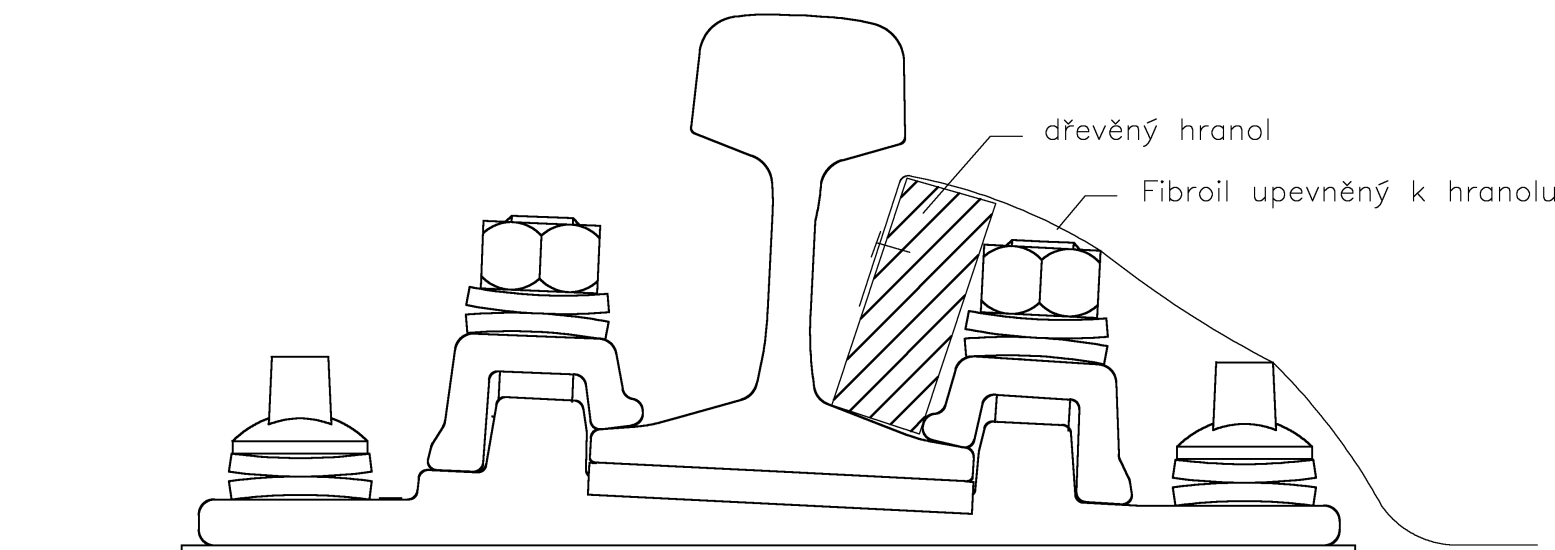
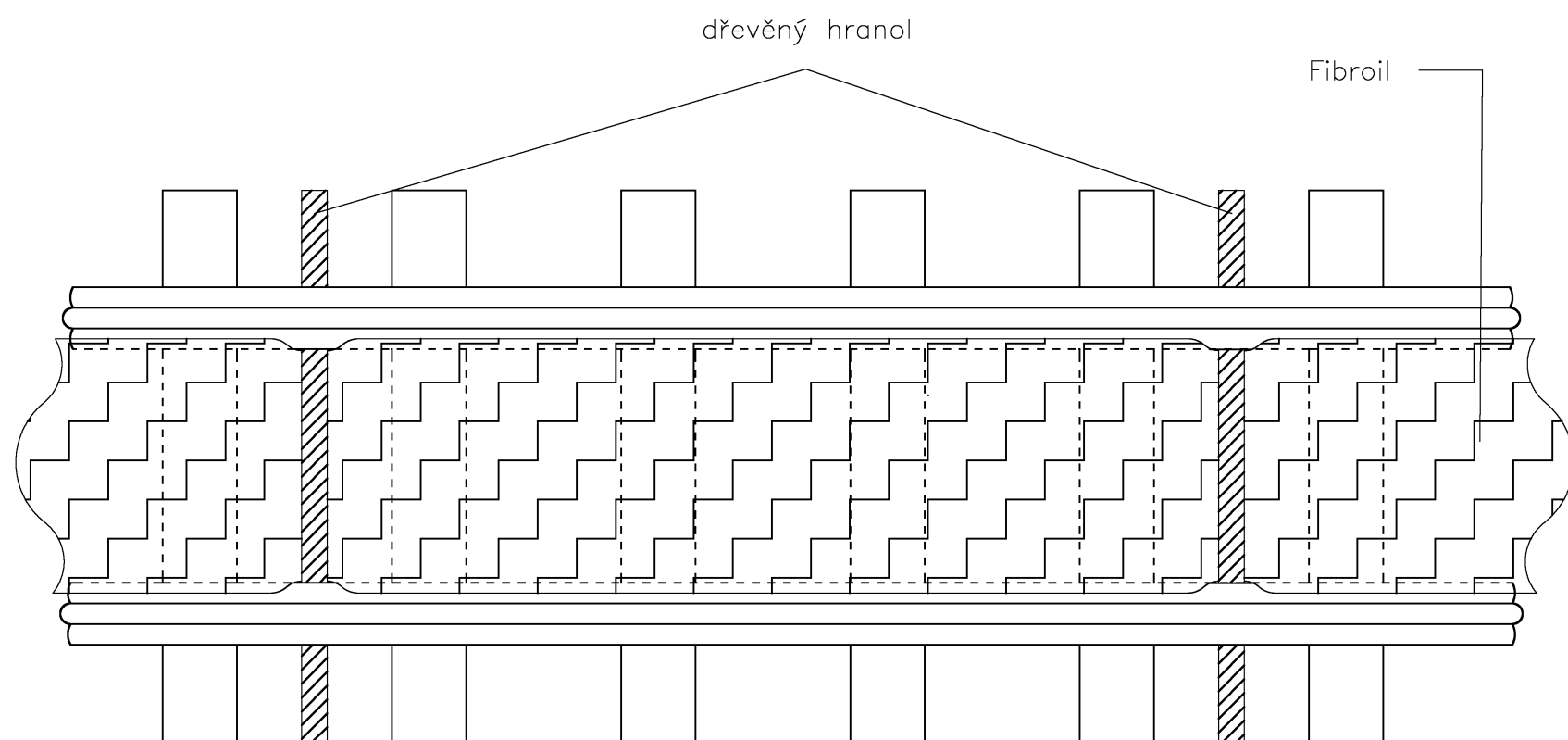


## Část I. Ochrana před slabými úkapy sorpční textilií Fibroil

Obr. 1 1. Varianta – Upevnění pomocí dřevěných hranolů uložených podélně mezi kolejnicí a jejím upevněním

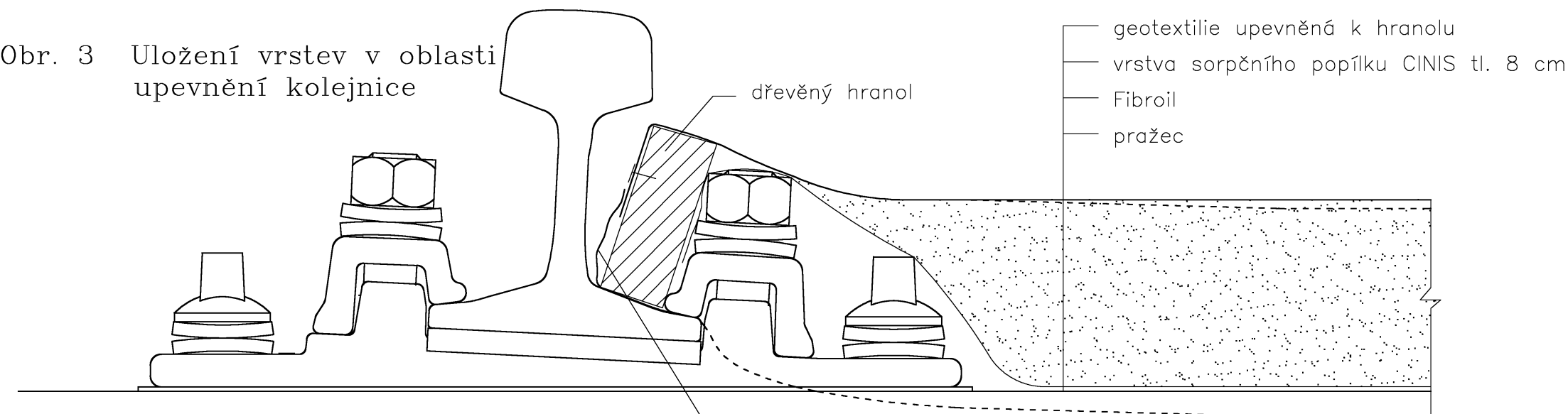


Obr. 2 2. Varianta – Upevnění pomocí dřevěných hranolů uložených na Fibroilu kolmo k ose koleje

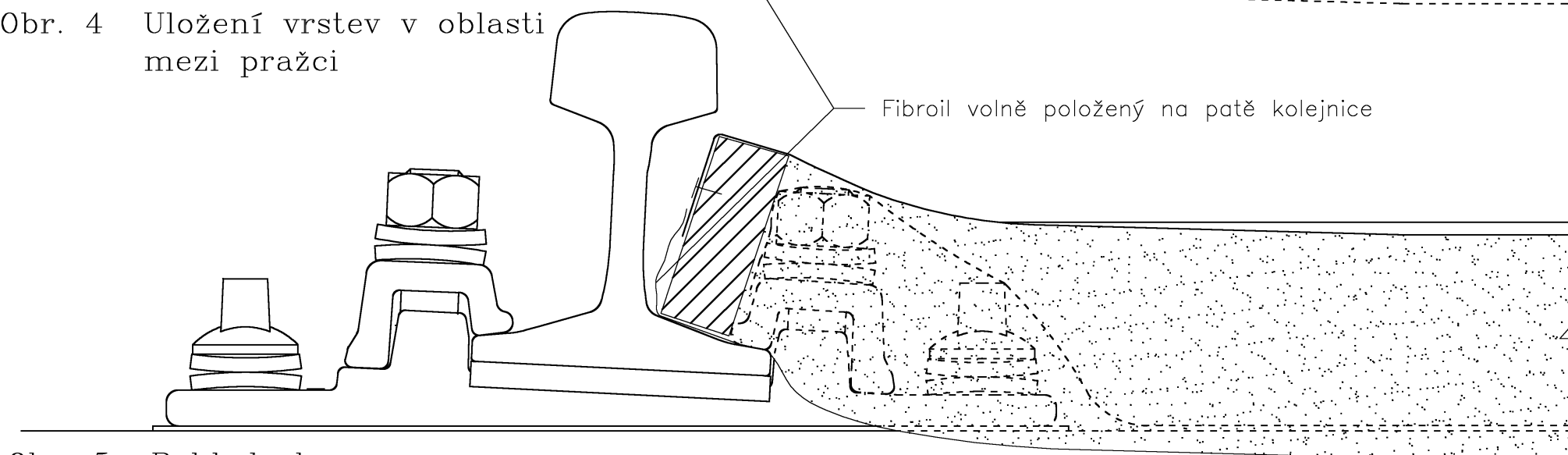


## Část II. Ochrana před silnými úkapy sendvičovým způsobem

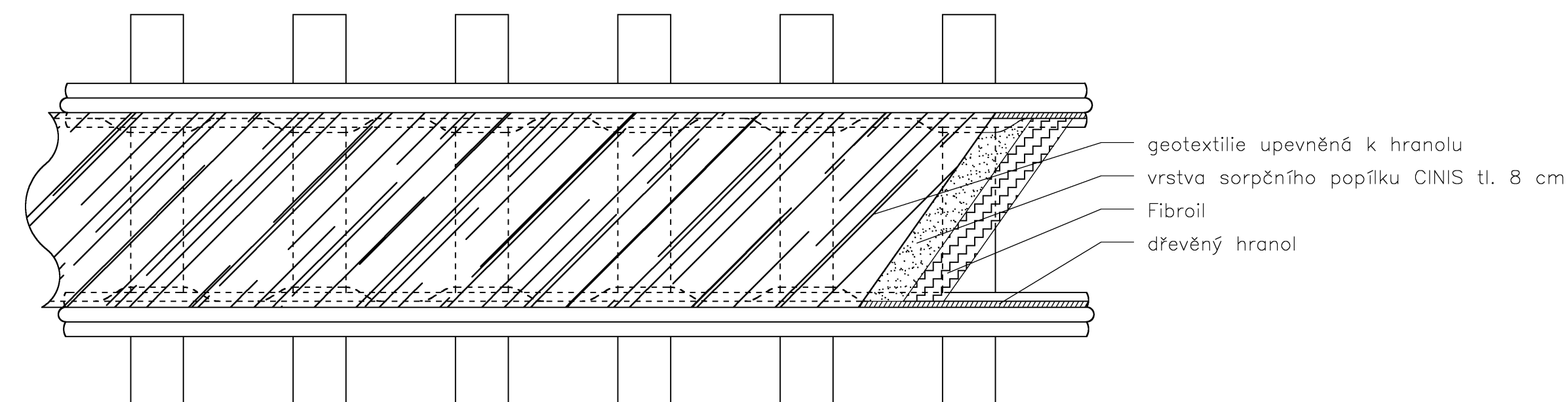
Obr. 3 Uložení vrstev v oblasti upevnění kolejnice



Obr. 4 Uložení vrstev v oblasti mezi pražci



0br. 5 Pohled shora



<sup>1</sup> Poznámky pro Část I.:

1. Varianta – Fibroil je položen uvnitř koleje a k dřevěným hranolům je upevněn hřebíky. Hranoly s upevněným Fibroilem jsou vloženy mezi stojinu kolejnice a jejím upevněním.  
Délku hranolů je možno volit podle místních podmínek, optimálně 3–5 m.  
Upevnění kolejnic i podkladnic uvnitř koleje je Fibroilem překryto.  
Spotřeba materiálů: Fibroil bude uložen rozvinutím s rolem o šířce 1600 mm, počet hřebíků bude 6 ks/bm koleje.
2. Varianta – Fibroil je položen uvnitř koleje tak, že překrývá upevnění kolejnice. Dřevěné hranoly jsou podvlečeny pod oběma patami kolejnic (rovnoběžně s pražci) a jsou položeny shora na Fibroil. Délka hranolů je omezena délkou pražců.  
Četnost uložených hranolů je cca po 4 až 6-ti pražcích.  
Spotřeba materiálu: Fibroil bude uložen rozvinutím s rolem o šířce 1600 mm.

Poznámky pro Část II.:

Sendvičový způsob ochrany se používá do silně znečištěných míst úkapy.


Sorpční textilie Fibroil se rozloží tak, že zakrývá upevnění kolejnice. Celý prostor mezi kolejnicemi se vyplní sorpčním popílkem systému CINIS, který má velký měrný povrch a vysokou schopnost absorbovat ropné látky.

Vrstva popílků se překryje běžnou geotextilií s menší hmotností, která slouží pouze jako ochrana popílků před prášením a odplováním deštěm, dále umožňuje přecházení po popílků. Horní geotextilie se upevní pomocí podélných latí, které se vloží do prostoru mezi stojinu kolejnice a upevnění kolejnice.

Spotřeba materiálů: geotextilie bude uložena rozvinutím dvou rolí o šířce 1m s překrytím 40 mm,  
Fibroil bude uložena rozvinutím z role o šířce 1600 mm,  
množství sorpčního popílku CINIS bude 0,12 m³/bm koleje,  
počet hřebíků bude 6 ks/bm koleje.

Sorpční popílek je popel, který vzniká spalováním pevných paliv o teplotě vyšší než 1000 °C. Tento popílek dodává Agrostav Pardubice a.s., ul. Boženy Němcové 2625, 530 02 Pardubice.

Technická normálie je duševním vlastnictvím ČD.

Použití:			České dráhy, Divize dopravní cesty, 1. vydání schvaluje: Odbor stavební 013 Dne: 26.5. 2003 č.j. 57 370/03-013 Ředitel odboru: Ing. Nejezchleb Odpovědný pracovník: Ing. Fajtl				Vydání 1					
– na ochranu koleje před úkapy z hnacích vozidel							Datum		05 03			
							Vydání					
							Datum					
				Organizace	Datum	Jméno	 Železniční svrše  TN-913					
			Zpracoval	TÚDC-OŽSS	22.5.03	Ing. Adamek						
			Kontroloval	TÚDC-OŽSS	22.5.03	Ing. Bergovád						
			Potvrdil	TÚDC-S13	23.5.03	Ing. Sychrovský						
			Ochrana koleje před úkapy z hnacích vozidel									
			Ochrana koleje před úkapy z hnacích vozidel				Měřítka: —					
Změna	Obsah změny	Datum										